

Amers, phares, radio, radiogoniomètre, énergies renouvelables, aides à la décision,  
bouées, radiophares, radar, télécommande, TIC,  
Polmar, études, simulation, ingénierie, formation, maintenance,  
navires, ergonomie, essais, expertise, logistique, Club des loisirs



**Tour Séquoia,**  
1, place Carpeaux  
92055 La Défense CEDEX

Avec, au premier plan,  
**Le Pouce** de César.

**Accès :**

**Méto : Ligne 1**  
**RER : Ligne A**  
**Tramway : Ligne 2**  
**Bus : Lignes**  
**73, 141, 158 et 159**

**Prévoir d'arriver assez tôt**  
10 - 15 min, pour tenir  
compte des contrôles  
d'accès et du délai  
d'acheminement, en petits  
groupes, à la Salle R1A.

**IMPORTANT !**

**Pièce d'identité requise au contrôle à l'entrée**  
**Inscription gratuite et obligatoire sur le site**  
<https://www.apsm-pharbal.fr/s-inscrire-aux-activités/>  
**avant le lundi 7 octobre à 12:00**  
**Nombre de places limité**

**L'ASSOCIATION DES PERSONNELS DE SIGNALISATION MARITIME**

dite aussi "APSM" ou "APSM-PharBal" a pour but de promouvoir les activités de mémoire, de réflexion, d'étude et de communication de ses membres en matière de signalisation et de sécurité de la navigation - maritimes et fluviales -, de développer entre eux un réseau relationnel convivial et d'une façon générale de défendre leurs intérêts intellectuels et sociaux.

L'association accueille toutes les personnes qui ont développé, géré ou utilisé les composants de la signalisation maritime, qui ont contribué au progrès de la sécurité de la navigation ou qui s'y intéressent et qui souhaitent participer à la mise en valeur et à la conservation du patrimoine matériel et intellectuel concerné.



**Les conférences de l'APSM**

[www.apsm-pharbal.fr](http://www.apsm-pharbal.fr)

Association des Personnels de Signalisation Maritime  
10, Rue du Cap - 94000 Créteil

En partenariat avec la direction générale des affaires maritimes,  
de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA)  
du ministère de la transition écologique et de la cohésion  
des territoires (chargé de la mer)

**l'APSM - PharBal**

organise, le mercredi 9 octobre 2024, de 14h00 à 18h00,  
Tour Séquoia, La Défense, Salle R1A  
une conférence sur le thème

**Des lumières pour la mer**  
**Une réussite française et un devoir de mémoire**

INTRODUCTION AU PROGRAMME

Platon associe la lumière à l'acquisition de connaissances par l'image et au XI<sup>e</sup> siècle, le « Discours de la Lumière » d'al-Haytham pose les bases de l'optique nouvelle. Augustin Fresnel, éminent savant français du XIX<sup>e</sup> siècle, auteur de la théorie ondulatoire de la lumière, a su concevoir les systèmes pour éclairer les côtes et sauver les marins. Les optiques de Fresnel ont aussitôt connu un succès mondial. Elles ont contribué en France à un développement industriel remarquable et à la création, sur la colline de Chaillot, du **Dépôt des Phares**, outil du rayonnement international de la signalisation maritime française. Mais, depuis 1992, la lanterne qui coiffait son toit, seul témoin d'un passé glorieux, est à terre, sans entretien. Il est temps d'exiger sa restauration et son retour au Trocadéro, via un projet intelligent pour ravir les passants en évoquant la mer et les phares...



# Des lumières pour la mer Une réussite française et un devoir de mémoire

Tour Séquoia

La Défense



Le Dépôt des Phares en 1992 (D.R.)

## UNE RÉUSSITE FRANÇAISE

**Accueil, à partir de 13:30**

Enregistrement,

**Salle R1A**

**14:00 Lancement de la conférence**

Présidence de la session  
Une réussite française

Patrick PALUS  
Président d'APSM-PharBal

**14:05 La lumière est-elle corpusculaire ou ondulatoire ?**

Le débat, de Ibn al-Haytham à Augustin Fresnel.

Bernard MAITTE,  
Professeur émérite de  
l'Université de Lille  
auteur de :  
« Une histoire de la lumière  
de Platon au photon »

**14:50 Échanges avec la salle**

**15:00 L'industrie française des phares**

Présentation des trois constructeurs français  
de phares maritimes

après « le mot de l'Éditeur »,  
les *Éditions du Palio*

Philippe BÉNARD  
auteur de :  
*Une aventure industrielle  
française BBT, 1862-1984*  
et de  
*L'atlas des phares BBT  
dans le monde*

**15:25 Échanges avec la salle**

**15:30 Pause**

Cette  
conférence est  
soutenue par :

SOCIÉTÉ HISTORIQUE  
D'AUTEUIL ET DE  
PASSY (SHAP)



Direction générale  
des affaires maritimes,  
de la pêche et de  
l'aquaculture  
(DGAMPA)

## UN DEVOIR DE MÉMOIRE AU XXI<sup>ème</sup> SIÈCLE

**15:45 Reprise après la pause**

Présidence de la session  
Un devoir de mémoire au XXI<sup>ème</sup> siècle

Marie-Claude CASTEX  
CNRS, Secrétaire générale  
d'APSM-PharBal

**15:50 Le retour au Trocadéro de la lanterne de l'ex-Dépôt des Phares, Un devoir de mémoire avec le projet d'en faire, dans la Capitale, une borne d'information sur la mer et le littoral.**

Patrick PALUS  
Président d'APSM-PharBal

**16:10 Un cadre méthodologique pour ce retour en s'inspirant du colloque « Apprendre la mer » organisé en mars au Musée national de la Marine, par l'Académie de marine**

Guy FERRY,  
Vice-président de la SHAP

**16:30 Échanges avec la salle**

**16:40 Sauvegarde de monuments historiques de Paris. L'expérience de la Commission du Vieux Paris**

Jean-François LEGARET,  
Président de la  
Commission du Vieux Paris

**17:00 Échanges avec la salle**

**17:15 Conclusion de la conférence**

Une personnalité du  
monde maritime ou du  
patrimoine (en cours)

**17:30 Fin de la conférence**

Avec nos vifs remerciements adressés à Monsieur Yves DAMAY, Chef du bureau des phares et balises (DAMGM/SEML/SDSNC/SNC2) qui a su faciliter l'organisation de cette conférence.

### SIGNIFICATION DES SIGLES

CNRS Centre national de la recherche scientifique  
SHAP Société historique d'Auteuil et de Passy

Direction générale des affaires maritimes de la pêche et de l'aquaculture  
SEML Service Espaces maritimes et Littoral  
SDSNC Sous-direction du sauvetage, de la navigation et du contrôle  
SNC2 Bureau des phares et balises

Cette  
conférence est  
soutenue par :



Groupement des Industries de  
Construction et Activités Navales